



ENERGY SOLUTIONS

EV-LADER



Installatie Handleiding



MEERTALIGE HANDLEIDING



Inhoud

Slim opladen met SALUS	1
SALUS EV-lader (AC)	2
Belangrijke veiligheidsinformatie.....	3
Elektrische beveiliging.....	5
Overzicht.....	6
LED-status.....	7
Technische specificaties.....	8
Installatie en elektrische aansluitingen.....	9
Instellen.....	14
Stap 1: Download de SALUS-app.....	14
Stap 2: (Indien nodig) Maak een Smart EVCharger-account aan.....	14
Stap 3: Je eerste EV-lader toevoegen.....	16
Stap 4: Controleer de firmwareversie vóór de eerste keer opladen.....	19
Stap 5: Beheer van meerdere opladers.....	19
Dashboardfuncties en -instellingen.....	20
Stap 6: Oplaadproces.....	21
Laadstroom-potentiaalweergaven	22
In-app-instellingen voor de EV-lader.....	23
Overige app-instellingen.....	27
Het wifi-netwerk van de EV-lader wijzigen of een fabrieksreset uitvoeren.....	29
CT-klem en lastbeperkingsfunctie	31
Afvoer van de SALUS EV-lader	39
Probleemoplossing en foutcodes.....	40

Slim opladen met SALUS

De SALUS EV-lader is een slimme laadoplossing die is ontworpen voor efficiëntie, veiligheid en gebruiksgemak. Hij is voorzien van een Type 2-laadkabel, waardoor compatibiliteit met een breed scala aan elektrische voertuigen gegarandeerd is.

Voor gebruikersauthenticatie ondersteunt de lader NFC-kaarttoegang, waardoor eenvoudig opladen via een tikfunctie mogelijk is. Daarnaast maakt de lader via wifi en cloudintegratie verbinding met de SALUS mobiele app. Via de app kunnen gebruikers de laadstatus controleren, laadsessies plannen en het energieverbruik op afstand bijhouden.

Dankzij de combinatie van slimme connectiviteit, cloudgebaseerde bediening en meerdere toegangsmogelijkheden biedt het SALUS EV Charger-ecosysteem een naadloze en gebruiksvriendelijke laadervaring.



SALUS EV-oplader (AC)

MODELNUMMER

EVT7EU: 7 kW (1-fase) vast aangesloten type

EVT11EU: 11 kW (3-fase) vast aangesloten type

De Salus EV-lader Mode-3 AC-serie biedt een laadvermogen van 7 kW tot 11 kW via een 5 meter lange Type-2 laadkabel voor uw elektrische voertuigen. Dankzij het slanke ontwerp is hij geschikt voor zowel binnen- als buitengebruik, ideaal voor thuisgebruik.

Het apparaat maakt via wifi verbinding met internet en kan worden bediend met een smartphone-app. De app biedt de volgende functies:

- Laadbewaking en -regeling.
- Dalurenplanning voor kostenefficiënt opladen.
- Laadgeschiedenis voor tracking en analyse.
- NFC-toegangsbeheer voor geautoriseerde gebruikers.
- Beheer van meerdere laadpunten in één account.

Het Britse model (EVT7UK) is voorzien van PEN-foutdetectie, waardoor een extra aardelektrode overbodig is, en voldoet aan de Britse regelgeving voor elektrische voertuigen (Smart Charge Points).

PRODUCTCONFORMITEIT

Dit product voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen GPSR 2023/988, 2025/138/EU (RED), RoHS 2015/863 en 2017/2102 tot wijziging van bijlage II bij Richtlijn 2011/65/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: www.saluslegal.com.

Belangrijke veiligheidsinformatie



De installatie, het onderhoud en de service mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel, in overeenstemming met alle geldende lokale voorschriften. De installateur is verantwoordelijk voor het waarborgen dat de werkzaamheden voldoen aan de relevante lokale, regionale en nationale normen en richtlijnen.



Bij het gebruik van elektrische apparaten moeten altijd de basisveiligheidsmaatregelen in acht worden genomen.



Sluit de toevoer correct af. voordat u de EV-lader installeert of schoonmaakt.



Installeer de EV-lader op ruime afstand van brandbare of explosieve materialen. chemicaliën of oplosmiddelen, gasleidingen of stoomuitlaten, radiatoren of batterijen, en Gebieden die gevoelig zijn voor overstromingen, hoge luchtvochtigheid of stromend water. Spuit nooit vloeistoffen in de oplaadbus of -connector, dompel de connector nooit onder in vloeistof en open de deksel niet in de regen.



Gebruik de EV-lader alleen binnen de aangegeven bedrijfstemperaturen.



Gebruik de EV-lader niet als deze beschadigd is, koppel de stroomtoevoer los en neem contact op met een specialist of gekwalificeerde ingenieur



Probeer de EV-lader niet te demonteren, repareren, manipuleren of te wijzigen. Steek geen vingers of andere voorwerpen in de lader of de aansluitingen.



Gebruik geen reinigingsmiddelen op welk onderdeel van de oplader dan ook. Gebruik een schone, droge doek om stof en vuil te verwijderen.



Houd kinderen altijd onder nauwlettend toezicht van een volwassene wanneer ze in de buurt van het laadstation voor elektrische voertuigen zijn om onbedoeld knoeien, misbruik of een elektrische schok te voorkomen.



Zorg er na het uitpakken voor dat de oplader binnen het aangegeven temperatuurbereik is bewaard. Ga voorzichtig met het apparaat om om stoten of vallen te voorkomen die onderdelen kunnen beschadigen, en controleer het op beschadigingen voordat u het installeert.



Zorg ervoor dat alle veiligheids- en installatierichtlijnen zijn nageleefd. bij het monteren en gebruiken van de EV-lader.

Als de lader onjuist wordt geïnstalleerd of getest, kan dit de accu of onderdelen van uw voertuig beschadigen, de lader zelf onherstelbaar beschadigen en een veiligheidsrisico vormen.



De informatie in deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Dit houdt geen enkele verplichting in van de kant van de fabrikant. Afbeeldingen in deze handleiding dienen uitsluitend ter illustratie en kunnen afwijken van het geleverde product.

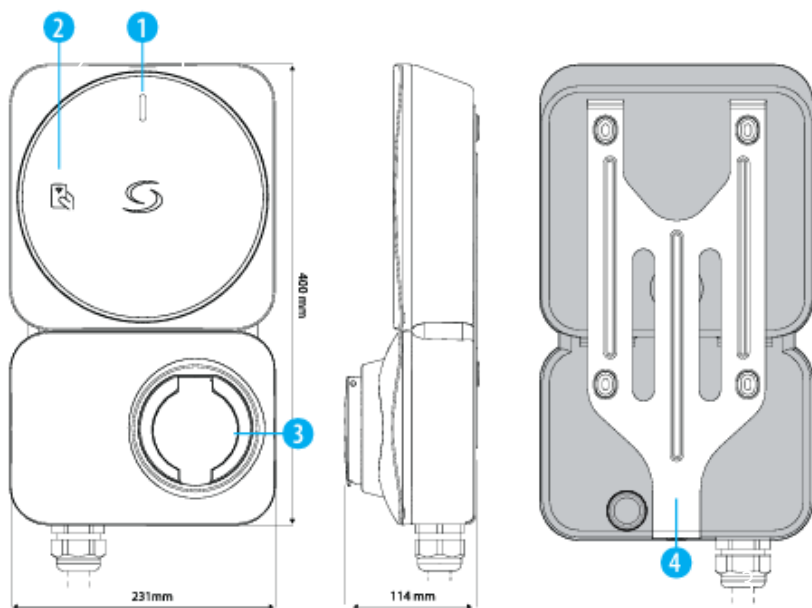
Elektrische beveiliging

- De EV-lader moet permanent aangesloten zijn op de elektrische aarding van de installatie.
- Gecertificeerde stroomonderbrekers moeten stroomopwaarts worden geïnstalleerd en moeten voldoen aan de norm IEC 60898-1. De nominale spanning en stroomsterkte van de stroomonderbrekers moeten 230V eenfase / 400V driefase zijn, met een maximale stroomsterkte van 40A voor het 7kW-model en een maximale stroomsterkte van 20A voor het 11kW-model.
- Installeer een stroomopwaartse aardlekschakelaar (RCD) conform IEC 61008-1 of IEC 61009-1, met een uitschakelstroom van 30 mA en de juiste lekstroomdetectiekenmerk (Type A of Type B) zoals vereist door de lokale regelgeving. Kies een RCD die geschikt is voor de voedingsspanning van de lader: 230 V AC, 40 A voor het 7 kW-model; 400 V AC, 20 A voor het 11 kW-model.
- Zorg ervoor dat de voeding van de EV-lader zowel overstroombeveiliging als aardlekbeveiliging bevat. Installeer een MCB met de juiste nominale waarde samen met een aardlekschakelaar (RCD, uitschakelstroom van 30 mA) vóór de lader, in overeenstemming met de plaatselijke bedradingsvoorschriften.
- De combinatie van de EV-lader en de stroomopwaarts geïnstalleerde aardlekschakelaar (bijv. RCCB, RCBO, enz.) kan voldoen aan de eisen van OVCIII.
- De installateur moet de aardlekschakelaar (RCD), de stroomonderbreker, de aardingsconfiguratie (aardverbinding is vereist) en alle andere apparaten selecteren volgens de geldende lokale voorschriften. Ook de lokale installatierichtlijnen moeten worden gevolgd om ervoor te zorgen dat de installatie voldoet aan alle lokale beperkingen. Al deze beveiligingsapparaten moeten worden gekozen op basis van de juiste technische specificaties, zoals:

Werkspanning $\geq$ werkspanning van het laadstation,
werkstroom $\geq$ werkstroom van het laadstation,
beschermingsklasse (IP) $\geq$ IP54 of geïnstalleerd in een IP54-beschermkast.

Voor gebruik buitenshuis.

Overzicht



- 1. LED-statusindicator
- 2. NFC-lezer voor authenticatie

- 3. Type 2 oplaad stopcontact
- Y-vormige metalen muurbeugel

MODEL	AANTAL FASES	UITGANGSSTROOM	AANSLUITING	VERMOGEN
EVT7EU	1-FASE	32A	TYPE 2 KABEL	7 kW
EVT11EU	3 - FASE	16A	TYPE 2 KABEL	11 kW

LED-status

TIJDENS DE INSTALLATIE

Klaar om wifi in te stellen		Langzaam knipperen
Verbonden met wifi		Langzaam knipperen
Verbonden met de cloud (of OCPP-server)		Stevig
Geen verbinding		SNEL knipperen

LAADPROCEDURE

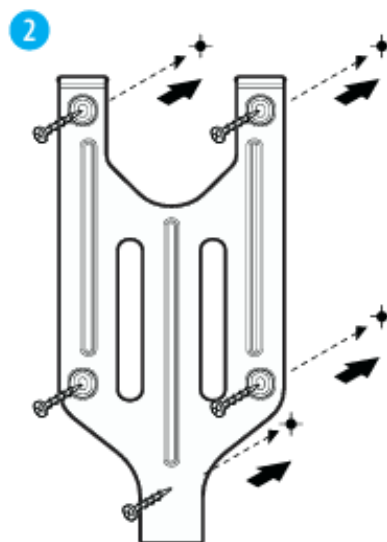
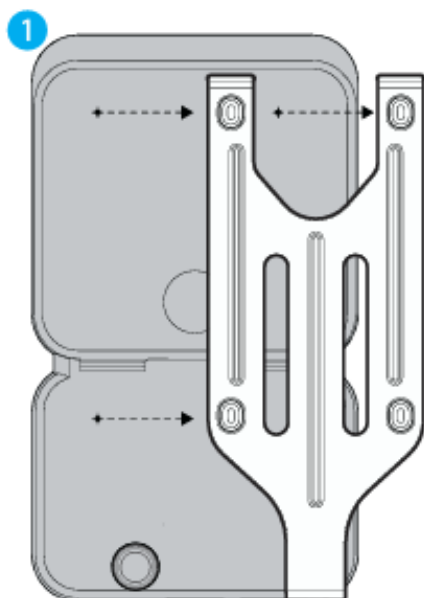
Standby		Stevig
De oplader is vergrendeld.		Langzaam knipperen
De oplader wacht op NFC.		Stevig
Charger wacht op het schema.		Langzaam knipperen
De lader wacht tot de elektrische auto begint met opladen.		Langzaam knipperen
Opladen		Vast
Opladen voltooid.		Vast
NFC-kaart geverifieerd		Knipper 3 keer
NFC-kaartverificatie mislukt.		Knipper 3 keer
Foutmelding (koppel alle kabels los, schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met een technicus).		Stevig

Technische specificaties

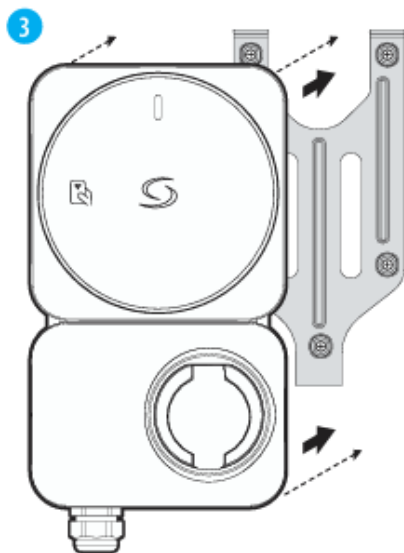
	EENFASE (EVT7EU/EVT7UK)	DRIEFASEN (EVT11EU)
Ingangsspanning	230V wisselstroom 50Hz	400V AC 50Hz
Laadstroom en vermogen	32A / 7kW	16A / 11kW
Kabelgedeelte	6 mm ² tot 10 mm ²	2,5 mm ² tot 10 mm ²
Laadmodus	Modus 3	
Laadconnector	IEC 62196 – type 2 met klep	
Kabelinvoer	Onder- en achterzijde	
Elektrische beveiliging	6mA DC aardlekbeveiliging, lasbeveiliging, overstroombeveiliging, over-/onderspanningsbeveiliging, oververhittingsbeveiliging, overspanningsbeveiliging,	
LED-display	LED-achtergrondverlichting voor logo en meerkleurige LED voor laadstatus	
NFC-lezer	Mifare (13,56 MHz), ISO14443-A	
Connectiviteit	IEEE 802.11bgn Wi-Fi (2,4 GHz)	
Communicatie	Bediening via mobiele app	
Firmware-update	Mogelijkheid tot draadloze firmware-updates	
Beveiliging	Wi-Fi: WEP, WPA-TKIP, WPA2-CCMP, PMF en WPA3	
Beschermingsklasse tegen water/stof	IP65	
Stootbestendigheidsklasse	IK08	
Materiaal (behuizing)	PC UV-bestendig (UL94 V-0 brandveiligheidsklasse)	
Opslagtemperatuur	-30°C tot 80°C	
Bedrijfstemperatuur	7 kW model: -25°C tot 50°C,	11 kW model: -25°C tot 45°C
Bedrijfsvochtigheid	tot 95% relatieve luchtvochtigheid (niet-condenserend),	
Werkhoogte	tot 2000 m.	
Afmetingen (H x B x D)	400 mm x 231 mm x 70 mm	
Nettogewicht	3,7 kg	
Accessoires	Y-vormige houder NFC-kaart x 3 stuks.	

Installatie en elektrische aansluitingen

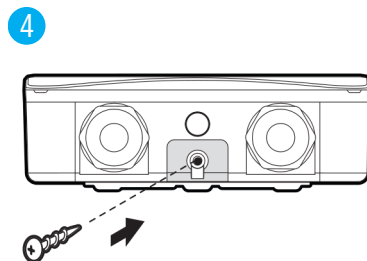
1. Monteer de EV-lader



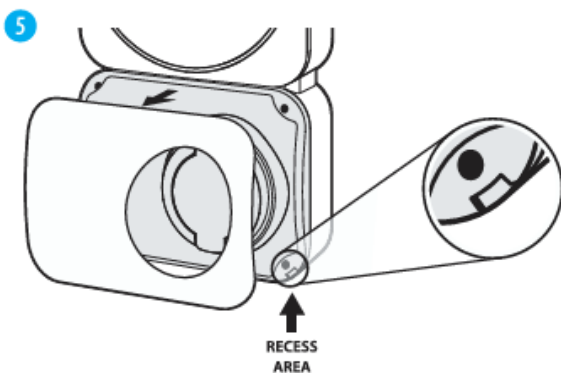
Gebruik de meegeleverde schroeven om de montageplaat aan de muur te bevestigen.



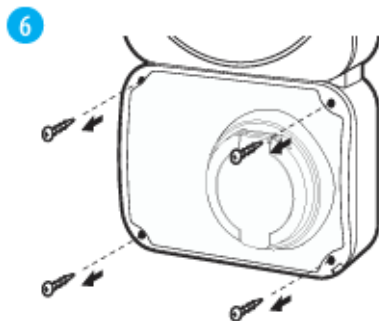
Bevestig de EV-lader weer aan de montageplaat.



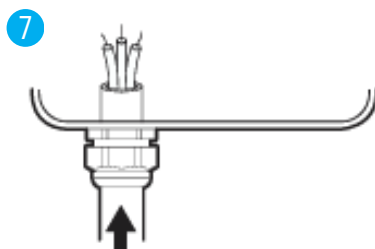
Draai de schroef aan de onderkant van de montageplaat vast om de EV-lader stevig te bevestigen.



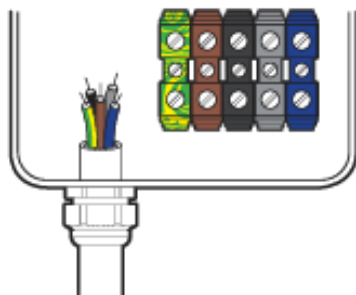
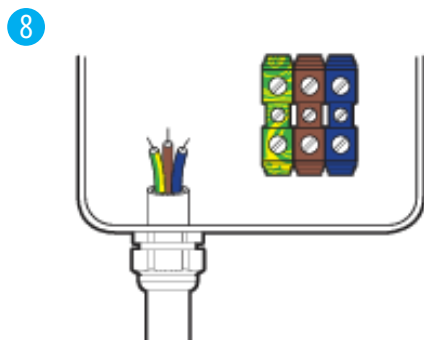
Open de decoratieve hoes; er zit een uitsparing in de hoek waardoor deze gemakkelijk te openen is.



Draai de schroeven in elke hoek van de binnenkap los en open deze vervolgens om toegang te krijgen tot het binnenste gedeelte voor de bedrading en installatie.



Steek de voedingskabel door de meegeleverde kabelwartel.

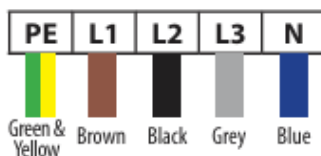


Steek de kabel in de EV-lader en sluit deze aan op de aansluitingen volgens de aangegeven configuraties voor eenfasige of driefasige stroomtoevoer.

EV7EU / EVT7UK



EV11EU

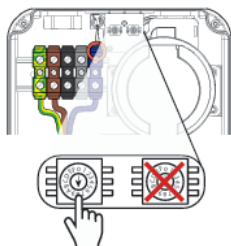


Draai de klemmschroeven vast tot maximaal 1,2 Nm. Niet te vast aandraaien. Knip de draadmantel 12-14 mm door om het metalen gedeelte bloot te leggen voor een efficiënte elektrische geleiding.

** De bovenstaande kleuren worden gebruikt volgens de IEC-norm; in sommige regio's kunnen andere gestandaardiseerde kleuren worden gebruikt.*

9

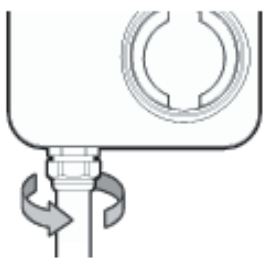
Maximale laadstroom: kan worden aangepast door de getoonde draaischakelaar naar de gewenste stand te draaien (zie tabel).



POSITIE	HUIDIGE LIMIET
1	6A
2	8A
3	10A
4	13A
5	16A
6	20A
(Alleen voor de 7 kW-versies)	
7 (Alleen voor 7kW-versies)	24A
8 (Alleen voor 7kW-versies)	32A

- ⚠ Het gebruik van posities die niet in de meegeleverde tabel staan vermeld, kan een fout veroorzaken.
- ⚠ Gebruik **UITSLUITEND** de onderste draaischakelaar om de maximale stroomsterkte aan te passen volgens de tabel.
- ⚠ Gebruik of verstel de bovenste draaischakelaar **NIET**.
- ℹ De nieuwe instelling wordt van kracht na een herstart van het apparaat.

10



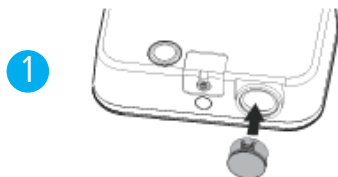
Na het aansluiten van de bedrading moet de kabelwartel stevig op de EV-lader worden vastgedraaid om de kabels te beveiligen.

11

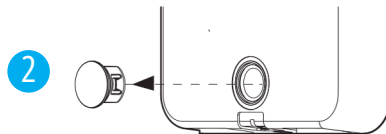


Plaats de binnenkap en draai de schroeven stevig vast.

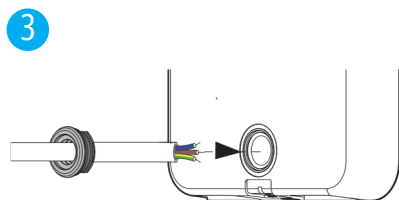
Voor installatie via de achterzijde:



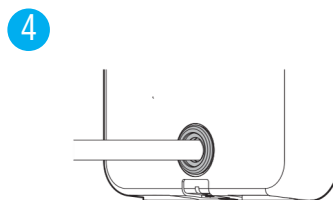
Sluit de kabeldoorvoeropening aan de onderkant af met de meegeleverde afdekking om het apparaat te beschermen.



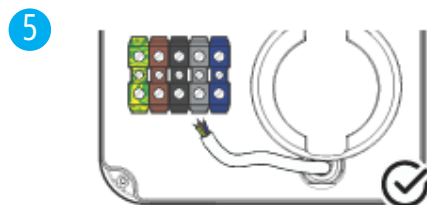
Verwijder de achterste afdekking.



Leid de kabel door de meegeleverde rubberen doorvoerring.



Bevestig de kabel in de opening aan de achterkant.

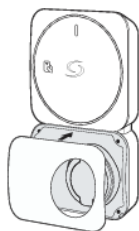


Sluit de kabeldraden aan op de klemmen.

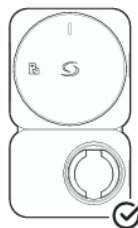


Let op: Bij installatie via de achterzijde zijn geen kabelwartels nodig.

2. Voltooi de installatie

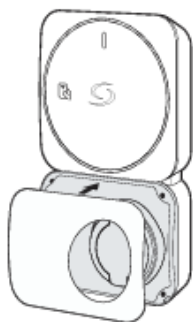


Plaats de decoratieve hoes over de binnenhoes en zorg dat deze goed is uitgelijnd.

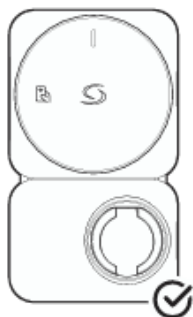


De installatie is voltooid.

2. Voltooi de installatie



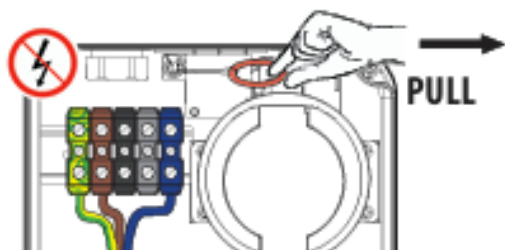
Plaats de decoratieve hoes over de binnenhoes en zorg dat deze goed is uitgelijnd.



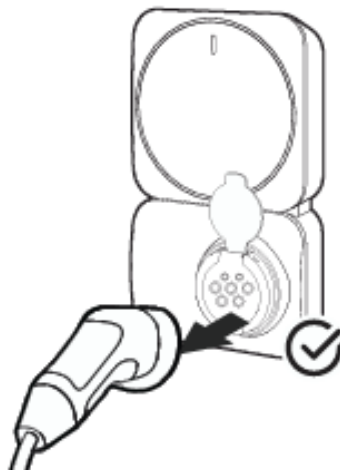
De installatie is voltooid.

Handmatige ontgrendeling bij stroomuitval:

De versie met stopcontact beschikt over een vergrendelingsmechanisme dat de laadkabel vastzet om ongeoorloofd loskoppelen te voorkomen. Bij stroomuitval tijdens het laden blijft de kabel vergrendeld; zodra de stroomtoevoer is hersteld, wordt de kabel automatisch vrijgegeven. Om de kabel handmatig te ontgrendelen voordat de stroom terugkeert, trekt u aan de rode ring bij het vergrendelingsmechanisme, koppelt u de kabel los en plaatst u de afdekkingen weer stevig terug.



Voordat u de kap verwijdert, zorg ervoor dat het stroom is uitgeschakeld!
Trek aan de rode ring



Instellen

Stap 1: Download de SALUS-app



Download de Salus EV-lader-app en registreer een gebruikersaccount.



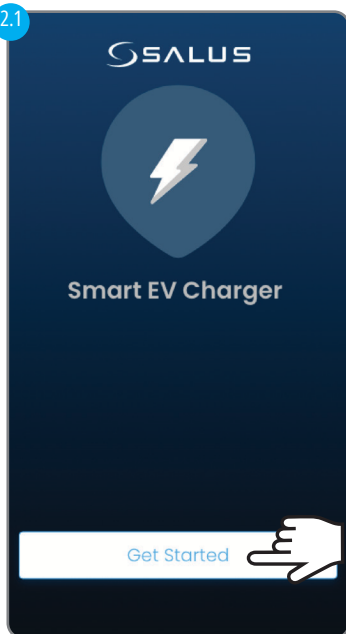
Als je de Salus Premium Lite -app al hebt, kan deze ook gebruikt worden voor de EV lader



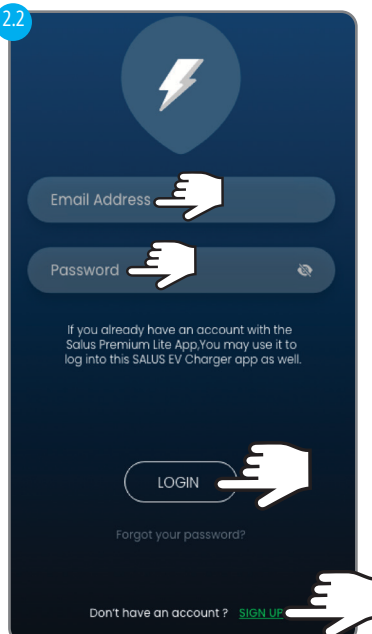
Houd er rekening mee dat de getoonde app-afbeeldingen slechts ter referentie dienen en regelmatig kunnen worden bijgewerkt. Raadpleeg de app zelf voor de meest recente versie.

Stap 2: (Indien nodig) Maak een account aan voor de Smart EV-lader

2.1



2.2



Om een account aan te maken,
selecteer je de optie REGISTREREN/
SIGN UP

2.3

SALUS

Create your Profile

English

First Name

Last Name

Email Address

Password

Passwords must be between 6 characters long and must include one numeric character (0 - 9) or symbol, one lowercase (a - z), and one uppercase (A - Z).

Confirm Password

Country

Phone Number

☐ I accept SALUS Controls Terms & Conditions

☐ I have read and understood SALUS Control Privacy Notice

☐ Yes I wish to receive information by email on SALUS' products, promotions, or services to enhance the use of my connected devices and apps.

☐ No

SIGN UP

Vul de gevraagde gegevens in om verder te gaan met het aanmaken van een account. Selecteer vervolgens REGISTREREN.

2.4

Please enter the confirmation code to activate account.

Confirmation Code

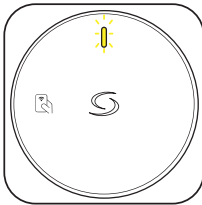
Resend Confirmation Email

ACTIVATE

U ontvangt een e-mail met een bevestigingscode. Voeg de code toe en selecteer vervolgens ACTIVEREN.

Stap 3: Je eerste EV-lader toevoegen

Bij de eerste installatie zendt de EV-lader continu een Wi-Fi-toegangspunt uit, zodat uw mobiele apparaat er verbinding mee kan maken voor de installatie.



Tijdens de eerste installatie knippert de LED geel.

Zodra de EV-lader is ingesteld en verbinding heeft gemaakt met een wifi-netwerk, wordt het toegangspunt na 20 minuten uitgeschakeld wanneer het mobiele apparaat wordt losgekoppeld. Als de wifi-verbinding opnieuw moet worden ingesteld, moet u de EV-lader resetten. De EV-lader zal het toegangspunt dan opnieuw uitzenden.



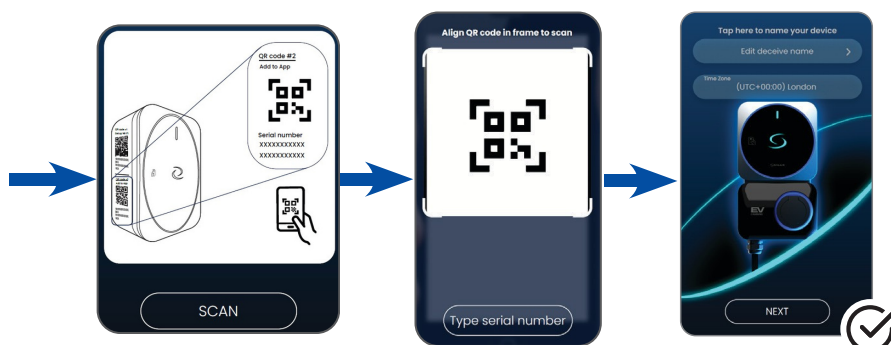
Selecteer TOEVOEGEN om de EV-lader aan de app toe te voegen.

3.2

Volg de instructies op het scherm om de wifi-verbinding van de EV-lader met internet in te stellen en de EV-lader aan het gebruikersaccount toe te voegen.



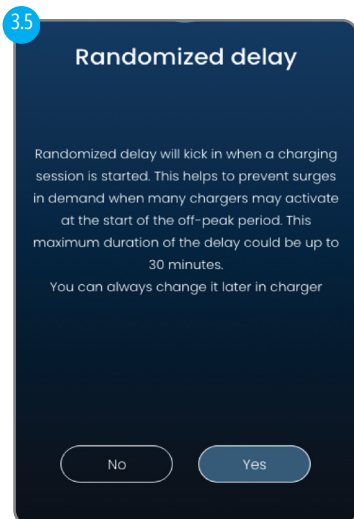
Scan de eerste QR-code



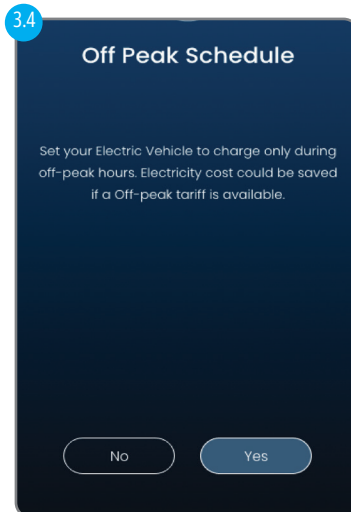
Scan de tweede QR-code



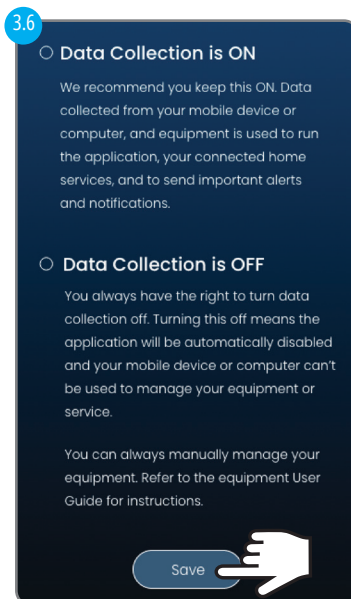
Geef het apparaat een naam.
Stel de tijdzone in



Geef uw voorkeur aan voor de
willekeurige vertraging.



Geef uw voorkeur aan
voor het daluren-tarief.



Stel uw keuze in voor gegevensverzameling
en selectie SAVE / OPSLAAN

Stap 4: Controleer de firmwareversie vóór de eerste keer opladen.

Zorg ervoor dat de EV-lader de nieuwste firmware heeft. Installeer een update indien beschikbaar. Zie voor de procedure 'App-instellingen - EV-lader', stap c.1 (pagina 28).

Stap 5: Het beheren van meerdere opladers

Aan één gebruikersaccount kunnen meerdere opladers worden gekoppeld. Hierdoor kan de gebruiker al zijn opladers gemakkelijk vanaf één plek beheren en controleren.



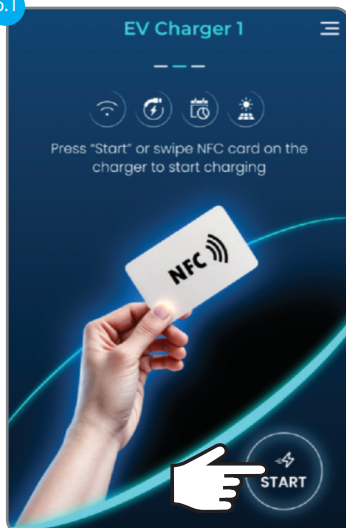
Veeg over het dashboard van de app om door de verschillende opladers te bladeren.

Dashboardfuncties en -instellingen



Stap 5: Laadstroom

5.1



Sluit de oplaadkabel aan op de elektrische auto en de oplader.
Veeg de NFC-kaart langs de EV-lader.
Of selecteer 'Start' om het opladen te starten.

5.2



Wacht tot het laadschema is bereikt, of selecteer Boost om dit te overschrijven.

5.3



Het opladen is gestart.

5.4



Het opladen begint.

Laadstroom - potentiële weergaven



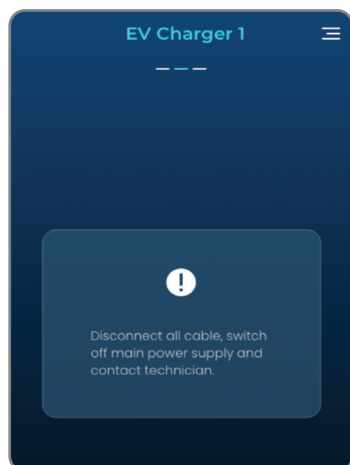
Oplaad scherm



Dit scherm verschijnt wanneer het opladen van elektrische voertuigen stopt of wordt onderbroken.

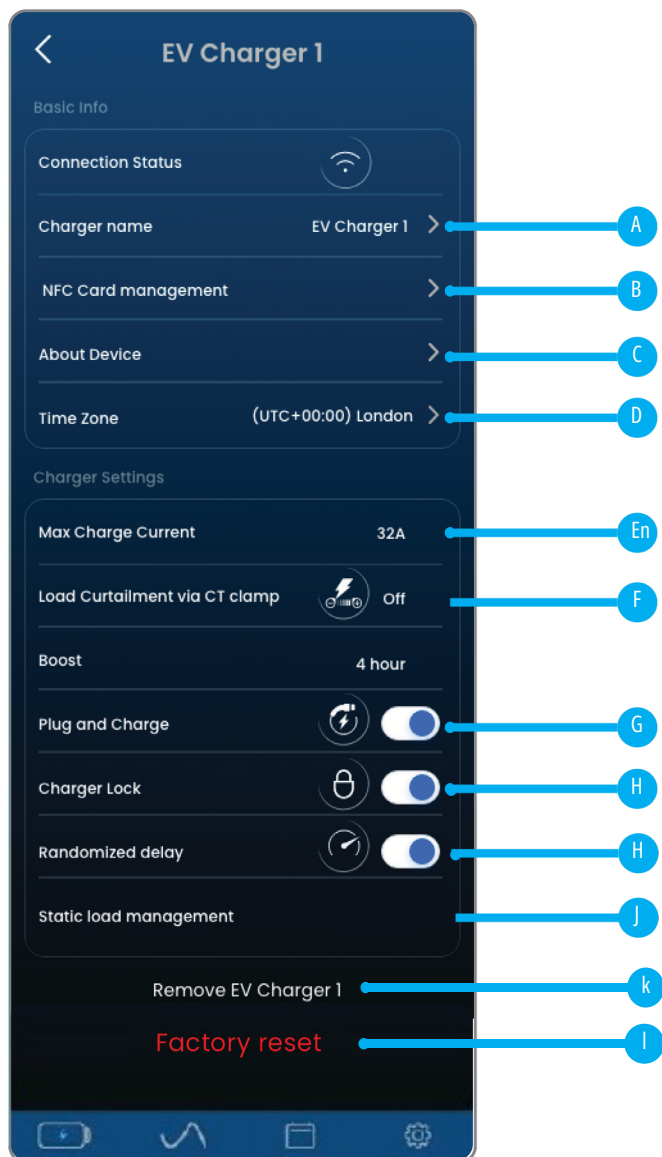


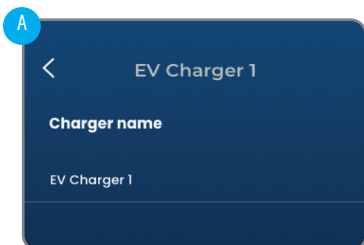
Opladen voltooid.



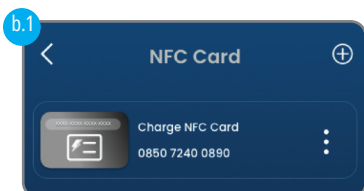
Foutmelding.

In-app-instellingen voor de EV-lader

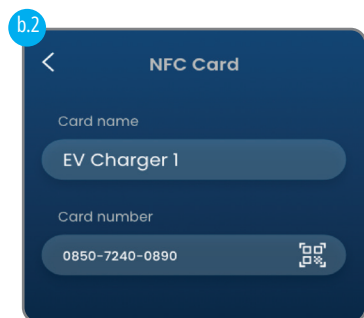




Hier kan de naam van de EV-lader worden gewijzigd.



Wanneer Plug&Charge is uitgeschakeld, is autorisatie vereist via de app of door de NFC-kaart langs de EV-lader te halen.



Om te beheren welke NFC-kaart het opladen mag starten, kunt u op dit scherm een nieuwe NFC-kaart toevoegen aan de EV-lader (door de QR-code te scannen of het kaartnummer in te voeren) en deze later te bewerken/verwijderen.

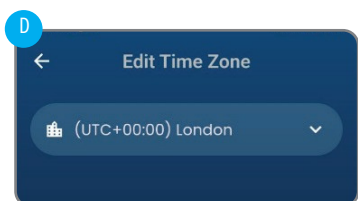
**Elke EV-lader heeft zijn eigen NFC-kaartenlijst; dezelfde kaart kan aan verschillende EV-laders worden toegevoegd.*



Op dit scherm wordt informatie over de EV-lader weergegeven, inclusief de huidige firmwareversie. Als er een nieuwere firmwareversie beschikbaar is, verschijnt een rood downloadpictogram. Druk op het pictogram om handmatig bij te werken. Let op: als u niet handmatig bijwerkt, wordt de firmware binnen 24 uur na een nieuwe release automatisch bijgewerkt.



Er is ook een foutenlogboek beschikbaar waarmee u kunt controleren of de afdekking van het EV-laadstation tijdens gebruik fouten heeft ondervonden.



Tijd en zone aanpassen.

Overige Oplader Instellingen

Maximale laadstroom

- En** Het geeft de maximale laadstroom aan die de EV-lader kan leveren. zie. (Dit wordt beïnvloed door zowel het model als de hardware-instellingen in de EV-lader).

Belastingbeperking via CT-klem

- F** Belastingbeperking door het gebruik van CT-klem om stroomverbruik binnen de limieten te houden en stroomuitval te voorkomen

Aansluiten en opladen

- G** Wanneer deze functie is ingeschakeld, kan de EV-lader het opladen starten zonder autorisatie via app of NFC-kaart.
Het opladen begint direct of na een bepaalde tijd, afhankelijk van of er een schema of willekeurige vertraging is toegepast.

Opladerslot

- H** Wanneer de lader vergrendeld is, zal deze geen laadvermogen leveren.

Gerandomiseerde vertraging

- i** Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt een willekeurige vertraging van maximaal 30 minuten voordat elke laadsessie begint. Dit helpt de infrastructuur te beschermen door te voorkomen dat meerdere sessies tegelijkertijd starten.

Beheer van statische belasting

- J** Met deze instelling kunt u de output van de EV-lader indien nodig beperken.

Verwijderen

- k** Verwijdert de EV-lader uit het gebruikersaccount.

Fabrieksinstellingen herstellen.

- l** Met een fabrieksreset worden alle instellingen gewist, inclusief de wifi-verbinding met de thuisrouter. Deze reset verwijdert ook de EV-lader uit het huidige gebruikersaccount.

Overige app-instellingen



Overiger App Instellingen

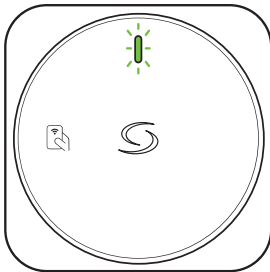
- A Profiel**
Gebruikersinformatie.
- B Slimme oplader**
Toont alle EV-laders die aan dit gebruikersaccount zijn toegevoegd, en hun huidige status.
- C Taal**
De weergavetaal van de app wijzigen.
- D App meldingen**
inschakelen/uitschakelen van app meldingen wanneer het opladen van de elektrische auto begint of eindigt.
- En Over**
App-informatie.
- F Privacy en voorwaarden**
Omleiden naar het privacy- en voorwaardenndocument.
- G Uitloggen**
Meldt de huidige gebruiker af uit de app.

Het wifi-netwerk van de EV-lader wijzigen of een fabrieksreset uitvoeren

Gebruik een mobiel apparaat om verbinding te maken met het toegangspunt voor het opladen van elektrische voertuigen.

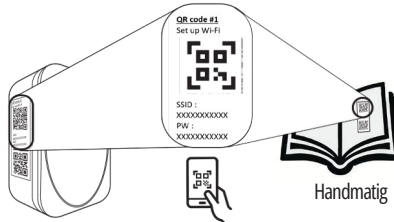


1



Schakel de EV-lader uit en weer in om het toegangspunt te activeren. Het blijft 20 minuten open zodat een mobiel apparaat verbinding kan maken.

2



Scan de QR-code #1 die op het label van de oplader en aan het einde van de gebruiksaanwijzing staat om automatisch verbinding te maken.

Of maak handmatig verbinding via de Wi-Fi-lijst van de telefoon door de netwerknaam (SSID) te zoeken en het wachtwoord (PW) in te voeren dat op het label staat.

3

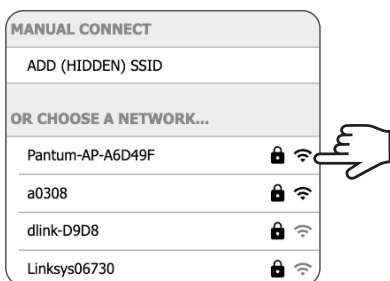
Zodra de verbinding tot stand is gebracht, zou de webbrowser op het mobiele apparaat automatisch moeten openen en de pagina voor het instellen van de wifi-verbinding van de EV-lader moeten weergeven.

Scan anders de QR-code om toegang te krijgen tot de pagina voor het instellen van de wifi. of open de browser en vul 192.168.3.1 in de adresbalk.



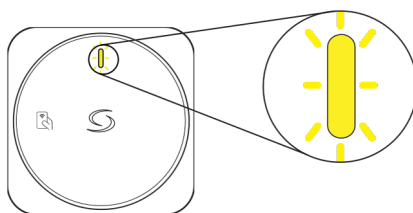
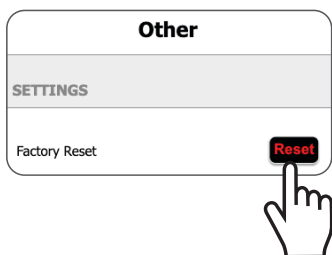
Op de pagina voor wifi-instellingen kunt u:

- A** Wijzig de instellingen van de EV-lader om verbinding te maken met een ander wifi-netwerk en zo toegang tot internet te krijgen.



Selecteer op de pagina voor het instellen van de wifi het nieuwe netwerk uit de lijst en voer het wachtwoord in om de EV-lader ermee te verbinden.

- B** Voer een fabrieksreset uit als de EV-lader niet via de app kan worden gereset (zelfs zonder internetverbinding).



Zodra de fabrieksinstellingen zijn hersteld, knippert het LED-lampje op de oplader geel.

CT-klem- en lastbeperkingsfunctie

(Accessoires worden apart aangeschaft)

Het opladen van elektrische voertuigen kan een grote belasting vormen voor de elektriciteitsvoorziening van een huishouden, vooral wanneer er tegelijkertijd andere apparaten in gebruik zijn. Dit kan ertoe leiden dat de hoofdzekering doorslaat.

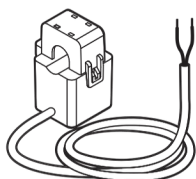
Om dit te voorkomen, is uw SALUS EV-lader uitgerust met een lastbeperkingsfunctie. Een stroomtransformator (CT-klem), aangesloten op de netvoeding, meet continu het elektriciteitsverbruik van het huishouden.

-  Om de functie voor het beperken van de laadstroom te kunnen gebruiken, moet het laadpunt firmwareversie 2.0.40 (0x8C) of later hebben.
-  Als de totale vraag te hoog is, verlaagt de lader automatisch de laadstroom.
-  Het opladen stopt als de beschikbare capaciteit onder de 6 A zakt.
-  Wanneer de vraag afneemt en er weer capaciteit beschikbaar is, zal de lader terugkeren naar de normale laadmodus.

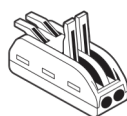
Dit garandeert een veilige werking, beschermt uw elektrische systeem en maakt efficiënt opladen mogelijk zonder dat dure upgrades nodig zijn.

**De functie voor het beperken van de belasting is beschikbaar op eenfasige modellen.*

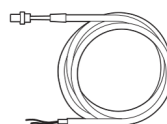
EV T7EU



CT-klem
met 2 meter signaaldraad



Kabelconnector

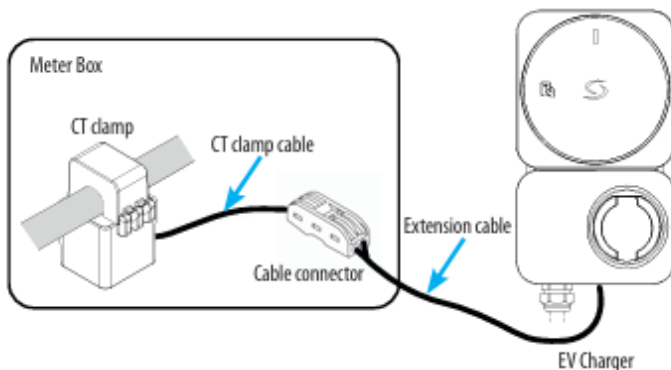


5 meter verlengkabel (met
voorgemonteerde
aansluitklemmen)

Belangrijke notities

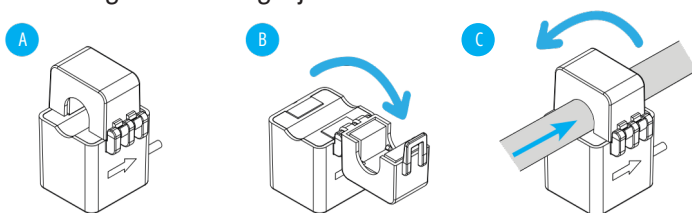
-  Alleen gekwalificeerd personeel mag de lader en de CT-klem installeren, onderhouden of repareren, in overeenstemming met alle geldende voorschriften en richtlijnen.
-  Schakel de stroom uit bij de stroomonderbreker voordat u de CT-klem installeert.
-  Volg alle veiligheids- en installatie-instructies op. Onjuiste installatie of testen kan schade veroorzaken aan het voertuig, de lader of beide, en kan een veiligheidsrisico opleveren.
-  De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade, verlies of letsel veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerd gebruik, nalatigheid of ongeoorloofde aanpassingen, waaronder het doorslaan van huishoudelijke zekeringen of schade aan andere apparaten.
-  Het beperken van de belasting vermindert het risico op overbelasting, maar kan niet alle storingen of uitschakelingen voorkomen. Bedradingsproblemen, problemen met de stroomvoorziening of andere belastingen kunnen nog steeds uitschakelingen veroorzaken.
-  Gebruikers vrijwaren de fabrikant, installateur en aanverwante partijen van alle aanspraken die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik of onjuiste installatie.
-  Volg altijd deze gebruikershandleiding. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot storingen, waaronder het uitschakelen van de hoofdzekering/stroomonderbreker; de fabrikant aanvaardt hiervoor geen enkele aansprakelijkheid.
-  Controleer het systeem regelmatig en raadpleeg een gekwalificeerde professional als er problemen optreden. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem als er een storing wordt geconstateerd.

In dit gedeelte wordt beschreven hoe u de CT-klem installeert en aansluit op de EV-lader. De bijbehorende afbeelding geeft een algemeen overzicht van de installatie.



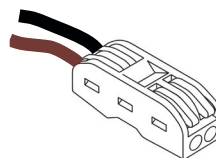
1. De CT-klem installeren in de meterkast of verdeelkast.

Plaats de stroomtransformatorklem rond de binnenkomende stroomkabel in de meterkast, vóór de verdeelkast. Zorg ervoor dat de pijlmarkering op de klem naar de elektrische belasting van de woning wijst.



 **Opmerking:** De CT-klem heeft een maximale nominale primaire stroomsterkte van 100A.

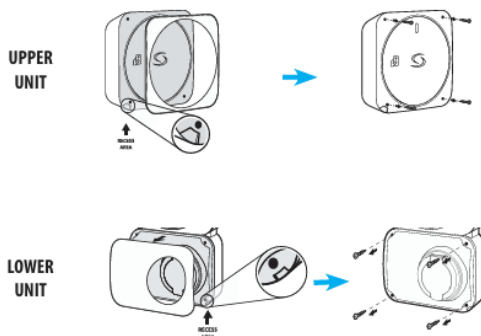
D Steek de CT-klemdraden stevig in één kant van het connectoraccessoire. De andere kant is bestemd voor het bevestigen van de verlengkabeldraden.



2. CT-klemverbinding met EV-lader

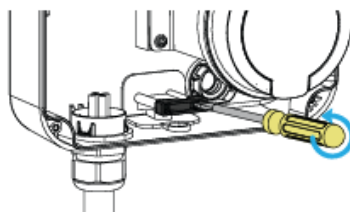
A

Om de CT-klem in de EV-lader aan te sluiten, moet u eerst de kap verwijderen. De decoratieve kap kan worden losgemaakt via de daarvoor bestemde uitsparing, terwijl de binnenkap moet worden verwijderd door de onderstaande schroeven los te draaien.



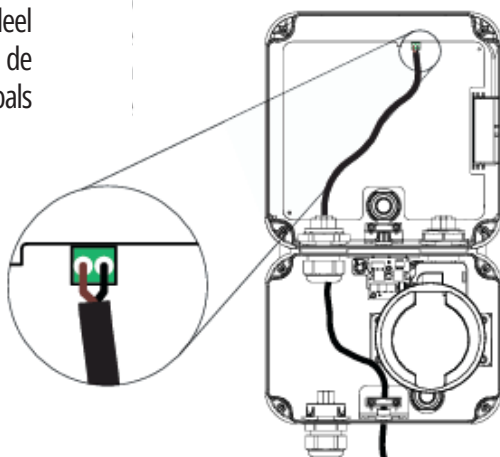
B

Maak de kabelklem aan de onderkant los met een schroevendraaier.



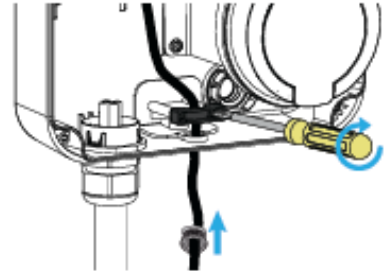
C

Sluit de connector van de verlengkabel aan op de CT-klem-ingang aan de bovenkant van de EV-lader. Leid vervolgens het resterende deel van de kabel door de kabeluitgang aan de onderkant van het apparaat, zoals weergegeven.

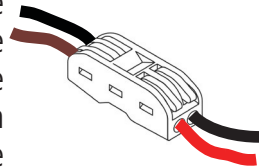


D

Plaats de rubberen ring volledig op zijn plaats om de afdichting aan de onderkant van de EV-lader te behouden. Voorkom dat u de connector verdraait en draai de klem slechts zo vast dat de trekkracht wordt verminderd.



3. De CT-klem aansluiten op de verlengkabel Steek de geleiders van de CT-klem in de ene kant van de connector en de geleiders van de verlengkabel in de tegenoverliggende kant; druk stevig aan totdat ze vastklikken. Zorg ervoor dat de rode geleider van de verlengkabel tegenover de bruine geleider van de CT-klem is uitgelijnd, zoals weergegeven. Voer een voorzichtige trektest uit om te controleren of de verbinding goed vastzit.



De CT-klem wordt geleverd met een 2 meter lange kabel van 26 AWG. De verlengkabel is een 5 meter lange UL 2516 #20/2C kabel.

De totale afstand tussen de CT-klem en de EV-lader kan worden verlengd tot maximaal 50 meter.

4. Stel de stroomcapaciteit van uw woning in. Zet de draaischakelaar in de stand die overeenkomt met het vermogen van uw netspanning. De draaischakelaar bevindt zich aan de achterkant van de voorkap.



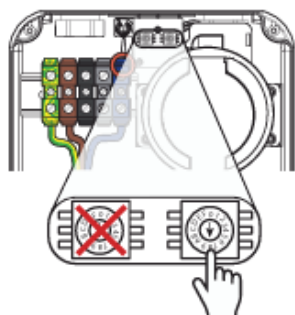
Let op:

Deze waarde komt overeen met de maximale stroomsterkte die uw hoofdschakelaar of zekering veilig kan verwerken en informeert de EV-lader over de toegestane bovengrens voor het totale stroomverbruik van het huishouden.



Om veiligheidsredenen past de lader automatisch het laadvermogen aan om de veiligheid te garanderen.

Het stroomverbruik in huis ligt onder de 80% van de limiet die door deze schakelaar is ingesteld.



POSITIE	CAPACITEIT
0	Belastingbeperking functie UIT
1	60A
2	80A
3	100A
4	25A
5	32A
6	40A
7	50A

i Om de functie voor lastbeperking uit te schakelen, zet u de draaischakelaar op "0". Wanneer deze functie is uitgeschakeld, wordt elke CT-klemmeting (indien aangesloten) genegeerd en heeft deze geen invloed op het laadproces.

5. Plaats de kap terug.

Nadat u de CT-klem op de EV-lader hebt aangesloten, plaatst u de binnenkap en de sierkap terug door de stappen van het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren. Draai de schroeven vast en zorg ervoor dat er geen kabels bekneld raken.

Technische specificaties

CT-klem

Venstergrootte	16 mm
Maximale ingangsstroom	100 A
Uitgangsstroom	33 mA
Wikkilverhouding	1:3000
Frequentie	50-60 Hz
Bedrijfstemperatuurbereik	-30 °C tot +70 °C
Nominale bedrijfsspanning	AC 0,66 kV
Uitgangskabel	2 m, 26 AWG, omhuld

Verlengkabel met voormonteerde aansluitklemmen

Signaalkabel	5 m, UL2516#20/2C
--------------	-------------------

Problemen oplossen

In de stand-bymodus (niet aan het opladen) controleert de EV-lader of de stroomtang een nulstroommeting aangeeft. Dit kan duiden op een onjuiste installatie of een storing.

Indicator: Als deze situatie wordt gedetecteerd, knippert de LED van de oplader afwisselend groen en geel.



Controleer het volgende:

- De CT-klem wordt op de juiste inkomende stroomkabel aangesloten.
- De CT-klem is stevig gemonteerd en volledig om de kabel gesloten.
- De CT-klem is fysiek niet beschadigd.
- De bedrading van de CT-klem en de verlengkabel zijn intact en onbeschadigd.

Als het opladen wordt gestart terwijl deze situatie zich voordoet, wordt de maximale laadstroom beperkt tot 6 A.

PEN-foutbeveiliging voor EVT7UK: 7 kW (1-fase) vast type (Britse versie)

Bij installatie in een PME-elektrisch systeem is het noodzakelijk de gebruiker te beschermen tegen een mogelijke elektrische schok die kan optreden als de gecombineerde nul- en aardleiding (PEN) in de voeding beschadigd raakt of losgekoppeld wordt.

Het EVT7UK-model heeft een ingebouwde PEN-foutbeveiligingsfunctie, zoals beschreven in BS 7671 clause 722.411.4.1 (iv), om het voertuig los te koppelen van de fase-, nul- en aardgeleiders als de spanning boven of onder de voorgeschreven niveaus komt (hoger dan 253V en lager dan 207V). Hierdoor is de installatie van een extra aardelektrode of aardingspen niet nodig.

Afvoer van de SALUS EV-lader

Om een veilige en milieuvriendelijke afvoer te garanderen, dient u deze richtlijnen te volgen bij het afvoeren van uw SALUS EV-lader.

- Niet bij het huisvuil gooien - De SALUS EV-lader bevat elektronische onderdelen die op de juiste manier gerecycled moeten worden. Onjuiste verwijdering kan het milieu schaden en in strijd zijn met lokale regelgeving.
- Volg de lokale regelgeving voor elektronisch afval - Neem contact op met uw lokale afvalbeheerinstantie voor informatie over inzamelpunten voor elektronisch afval, gecertificeerde recyclingfaciliteiten en geplande programma's voor de verwijdering van elektronisch afval.
- Maak gebruik van een erkend recyclingcentrum - Veel recyclingcentra winnen waardevolle materialen terug en verwerken gevaarlijke componenten op een veilige manier. Kies altijd voor een gecertificeerd e-waste recyclingbedrijf.
- Niet zelf demonteren - De oplader bevat hoogspanningscomponenten en gevaarlijke materialen die door een professional moeten worden behandeld. Zelf demonteren kan onveilig zijn en de garantie ongeldig maken.
- Overweeg hergebruik of donatie - Als de oplader nog functioneert, overweeg dan om hem te doneren, te verkopen of een andere bestemming te geven in plaats van hem weg te gooien.

Bedankt dat u uw SALUS EV-lader op verantwoorde wijze hebt afgevoerd en zo hebt bijgedragen aan de bescherming van het milieu.

Probleemoplossing en foutcodes

Foutnaam en -code	Foutbeschrijving	Problemen oplossen
Hoge temperatuur (0x00000002)	Het opladen is gestopt vanwege een te hoge temperatuur.	1. Koppel de oplaadkabel los. 2. Wacht tot de temperatuur weer normaal is, wat wordt aangegeven door het groene LED-lampje. 3. Zodra de LED groen brandt, sluit u de kabel weer aan om het opladen te hervatten.
Oplaadfout (0x00000010)	De elektrische auto vraagt een laadstroom die de capaciteit van de lader overschrijdt.	1. Koppel de oplaadkabel los. 2. Controleer alle EV-instellingen die dit probleem mogelijk veroorzaken, of neem contact op met de fabrikant van uw EV.
Overspanning (0x00000020)	Het opladen is gestopt omdat de ingangsspanning de limiet overschrijdt.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met een technicus om de elektrische installatie te controleren.
Onderspanning (0x00000040)	Het opladen is gestopt omdat de ingangsspanning onder de limiet is gedaald.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met een technicus om de elektrische installatie te controleren.
Oplaadfout (0x00000080)	Het opladen is gestopt vanwege een fout in de interne energiemeter.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met de klantenservice voor hulp.
Oplaadfout (0x00000100)	Het opladen is gestopt vanwege een fout: het interne relais kon niet worden ingeschakeld.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met de klantenservice voor hulp.
Socketvergrende lingsfout (0x00000200)	Het opladen is gestopt omdat het stopcontact niet vergrendeld of ontgrendeld kon worden.	1. Om een vastzittende oplaadkabel los te maken, duw je deze richting de oplader en druk je vervolgens op de ontgrendelknop. 2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de hoofdvoeding uit, vervolgens weer in en probeer de stekker er opnieuw uit te trekken. 3. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice voor hulp.
Oplaadfout (0x00000400)	Het opladen is gestopt omdat het interne relais niet kon worden uitgeschakeld.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met de klantenservice voor hulp.
Oplaadfout (0x00001000)	Het opladen is gestopt vanwege een abnormale CP-spanning (Control Pilot) die in de elektrische auto is gedetecteerd.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Controleer de instellingen van uw elektrische auto of probeer het opnieuw met een andere laadkabel (voor laders met een stopcontact) of neem contact op met de fabrikant van uw elektrische auto.
Kabel losgekoppeld tijdens gebruik (0x00002000)	Het opladen is onderbroken omdat de verbinding onverwacht werd verbroken voordat de sessie kon worden voltooid, hetzij door het voertuig (EV suspend) hetzij door het laadstation (EVSE suspend).	1. Koppel de oplaadkabel los. 2. Sluit de oplaadkabel opnieuw aan en probeer nogmaals te laden.

Foutnaam en -code	Foutbeschrijving	Problemen oplossen
Kabel losgekoppeld tijdens gebruik (0x0004000)	Opladen gestopt vanwege abnormale ontkoppeling voordat het laadproces was voltooid	1. Koppel de laadkabel los. 2. Sluit de oplaadkabel opnieuw aan om het opladen nogmaals te proberen.
Oplaadfout (0x0008000)	Het opladen is gestopt omdat de draaischakelaar voor de maximale laadstroom verkeerd is ingesteld.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit. 3. Neem contact op met een technicus om de instelling van de draaischakelaar te controleren. 4. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice.
Klep geopend (0x00010000)	De voorklep van de oplader is niet goed gemonteerd.	1. Installeer hem correct en de oplader zal weer normaal functioneren.
Laadfout (0x00020000)	Het opladen is gestopt omdat er reststroom is gedetecteerd.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met een technicus om de elektrische installatie te controleren.
Kabelfout (0x00040000)	Het opladen is gestopt omdat er een abnormale PP-spanning is gedetecteerd in de laadkabel.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Controleer uw EV-instellingen of gebruik een andere laadkabel (voor laders met een stopcontact) om het opnieuw te proberen.
Overfrequentie (0x00080000)	Het opladen is gestopt omdat de ingangsfrequentie de limiet overschrijdt.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met een technicus om de elektrische installatie te controleren.
Onderfrequentie (0x00100000)	Het opladen is gestopt omdat de ingangsfrequentie onder het limiet ligt.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met een technicus om de elektrische installatie te controleren.
Laadfout (0x01000000)	Het opladen is gestopt omdat er een abnormale diodespanning in de elektrische auto is gedetecteerd.	1. Koppel de laadkabel los. 2. Controleer de instellingen van uw elektrische auto of probeer het opnieuw met een andere laadkabel (voor laders met een stopcontact) of neem contact op met de fabrikant van uw elektrische auto.
Onderspanning (0x10000000)	De ingangsspanning daalde kortstondig onder de toegestane limiet, maar dit onderbrak het laadproces niet.	Neem contact op met een technicus om de elektrische installatie te laten controleren.

*Hierbij verklaart Salus Controls dat deze EV-lader voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de Richtlijn hernieuwbare energie 2014/53/EU.
Een kopie van het volledige document is bijgevoegd.*

SALUS Controls plc Units 8-10, Northfield Business Park, Forge Way, Parkgate Rotherham, S60 1SD, Verenigd Koninkrijk

SALUS Controls plc Units
8-10, Northfield Business
Park, Forge Way,
Parkgate, Rotherham,
S60 1SD, Verenigd
Koninkrijk

SALUS Controls NL
info@saluscontrols.nl



E-mail: support@saluscontrols.nl



Computime



www.saluscontrols.nl

SALUS Controls is lid van de Computime Group.

Met behoud van een beleid van continue productontwikkeling behoudt SALUS Controls plc zich het recht om specificaties, ontwerp en materialen van de in deze brochure vermelde producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

V11
01/202

44
6

